

Indice

	Pág.
CAPITULO V	
LA ESCUELA NAVAL	
Y OTROS CENTROS DE INSTRUCCION DE LA ARMADA	23
El proyecto de creación de una Academia de Marina en 1886	23
La Escuela Naval y sus diferentes sedes institucionales	25
Las prácticas de los guardiamarinas	
en las escuadras extranjeras y buques mercantes	121
La Escuela Náutica de Paita	128
La Escuela de Grumetes	141
ANEXO A. INFORME DEL CAPITAN DE NAVIO	
GREGORIO CASANOVA	171
ANEXO B. MEMORIA LEIDA ANTE EL JEFE DE ESTADO	
POR EL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL EN EL	
DIA DE LA CLAUSURA DEL QUINTO AÑO ESCOLAR	177
NOTAS AL CAPITULO	180
CAPITULO VI	
LA VIDA INSTITUCIONAL DE LA MARINA DE GUERRA	187
A. La Legislación Naval	187
El Código de la Marina Militar de 1886	187
El Código de Justicia Militar de 1898	188
El Código de Justicia Naval de 1901	188

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
El Código de Marina Mercante y Reglamento de Capitanías	189
B. Los organismos y las dependencias superiores	189
El Supremo Consejo de Guerra y Marina	189
La Junta Calificadora de Marina	192
La Mayoría de Ordenes del Departamento Marítimo del Callao	195
La Comandancia General de la Escuadra	196
La Junta Superior de Marina	197
El Consejo Superior de Marina	198
La Comandancia Principal de las Milicias Navales	200
Las Juntas Superiores de Exámenes y Económica	214
C. La logística, la recreación y los aportes técnico-científicos de la Marina	216
El Servicio de Sanidad Militar y Naval	216
El Arsenal de Marina	217
La provisión de víveres y artículos navales	217
La recreación, el deporte y la cultura en la Marina	222
La fundación del Centro Naval	225
La creación de la Comisión Hidrográfica	236
La publicación del <i>Boletín del Ministerio de Guerra y Marina</i>	241
La Marina y los avances tecnológicos	241
D. Mejoramiento e innovaciones en la Marina	241
El sistema de señales de los buques	241
La vestimenta y el uniforme del personal	243
Faenas a bordo	243
E. Ascensos y remuneraciones del personal	244
La política de promoción y ascensos	244
Haberes y remuneraciones especiales	244
F. El proyecto de creación del Ministerio de Marina en 1906: la propuesta del senador Juan C. Peralta	250
NOTAS AL CAPITULO	251
CAPITULO VII	
INCIDENTES Y COMBATES NAVALES	255
El incidente de Ilo	255
Los combates de Angoteros y Torres Causano	256
El combate de Angoteros	260
El combate de Torres Causano	262
Los combates del Alto Yurúa y Alto Purús	267
El combate del Alto Yurúa	267
El combate del Alto Purús	267
NOTAS AL CAPITULO	269

INDICE

	Pág.
CAPITULO VIII	
LA MARINA MERCANTE NACIONAL	271
Su estado de abatimiento	271
La ley de fomento y protección a la Marina Mercante Nacional de 1903	298
La ley de 1906 autorizando organizar una compañía nacional de vapores	307
La sociedad "Capitanes de la Marina Mercante"	318
ANEXO A. ESCALAFON GENERAL DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL	320
NOTAS AL CAPITULO	326
CAPITULO IX	
LA ACTIVIDAD PESQUERA	329
Situación y modalidades de organización de la pesca	329
La legislación pesquera	340
La caza de ballenas, lobos marinos y otros cetáceos	343
NOTAS AL CAPITULO	347
CAPITULO X	
LA ACTITUD DE LOS GOBIERNOS Y LA ACCION CIVIL EN PRO DE LA MARINA	351
La actitud de los diversos gobernantes sobre la Marina	351
La política presupuestaria	354
El general Pedro E. Muñiz y su preocupación por la Marina	363
Las sociedades patrióticas y su función motivadora en pro de la Marina	366
El óbolo público y las adquisiciones navales	369
Las iniciativas para erigir monumentos a Miguel Grau en diversas ciudades del país	373
La repatriación de los restos de Grau y de sus heroicos compañeros	380
El ensayo de Manuel González Prada sobre Grau	400
NOTAS AL CAPITULO	404
CAPITULO XI	
EL INTENTO FEDERALISTA DE LORETO Y EL VIAJE DEL CONSTITUCION AL PARÁ	411
Ocurrencia del hecho. Causas externas	411

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
Significación histórica. Balance y apreciación	421
El viaje del <i>Constitución</i> al Pará	422
NOTAS AL CAPITULO	438
CAPITULO XII	
LA REVOLUCION CIVIL DE 1894-1895	443
Prolegómenos de la revolución:	
La acción de los montoneros	443
La travesía de Piérولا de Iquique a puerto de Caballas.	
El Manifiesto de Chíncha	448
Los sucesos del 17 y 18 de marzo de 1895	453
La Junta de Gobierno presidida por Manuel Candamo	469
La asunción al poder de Nicolás de Piérولا.	
Significación histórica de su gestión	471
NOTAS AL CAPITULO	482
CAPITULO XIII	
LOS ESTUDIOS	
HISTORICO-MARITIMOS DE ROSENDO MELO	489
Semblanza biográfica	489
Aproximación crítica a su obra	493
<i>Derrotero de la Costa del Perú</i>	493
<i>Historia de la Marina del Perú</i>	501
<i>El Callao. Monografía Histórico-Geográfica</i>	504
<i>Los piratas y el Callao antiguo.</i>	
<i>Reseña histórico-marítima del Sur Pacífico</i>	506
<i>Apuntes para la irrigación del Valle del Chira</i>	507
<i>La Hidrografía del Perú</i>	509
<i>Informe sobre el Combate de Abtao</i>	509
<i>Informe sobre el nombre de la bahía de la Independencia</i>	509
NOTAS AL CAPITULO	511
CAPITULO XIV	
LA PRESENCIA PERUANA	
EN LAS CONFERENCIAS INTERNACIONALES	
SOBRE EL MAR Y ASUNTOS CONEXOS	513
Congresos y conferencias	513
El Congreso de Derecho Internacional Privado	514
Conferencia Internacional Americana	514
Segunda Conferencia Internacional Americana	519

INDICE

	Pág.
Tratados, protocolos y convenciones	
sobre asuntos marítimos celebrados por el Perú	522
Protocolo Reglamentario del Tráfico a Bolivia por Mollendo	523
Tratado de Amistad, Comercio y Navegación	
con los Estados Unidos de América	523
Tratado de Derecho Comercial Internacional	525
Tratado de Comercio y Navegación con el Brasil	526
Tratado de Comercio y Navegación y Protocolo	
Complementario celebrados con el Imperio del Japón	527
Convención para la adaptación a la guerra marítima	
de los principios de la Convención de Ginebra de 1864	530
Convención sobre buques-hospitales	532
NOTAS AL CAPITULO	533
CAPITULO XV	
LOS ESTUDIOS OCEANOGRAFICOS	535
La Sociedad Geográfica de Lima y el estudio del mar	536
Los trabajos de Antonio Raimondi,	
Luis Carranza, Camilo N. Carrillo y Federico Pezet	539
Antonio Raimondi	539
Luis Carranza	543
Camilo N. Carrillo	545
Federico Pezet	550
NOTAS AL CAPITULO	551
CAPITULO XVI	
EL PERU HACIA 1906: ALGUNOS ASPECTOS DE LA VIDA	
ECONOMICA, COMERCIAL Y SOCIAL DEL PERIODO	553
A. Economía	553
La explotación del caucho	553
El contrato Grace y la explotación del guano	567
La explotación de las salinas	576
La producción minera	582
El movimiento industrial	587
La actividad agrícola	589
Azúcar	593
Algodón	594
Arroz	596
Cultivos menores y de panllevar	596
La explotación del petróleo	598
Establecimiento Industrial de Petróleo de Zorritos	599

	Pág.
The London and Pacific Petroleum Company	600
The Heath Petroleum Company Limited	601
The Peruvian Petroleum Syndicate Limited	602
The Mancora Peru Petroleum Syndicate Limited	602
The Petroleum Syndicate Limited	603
El sistema ferroviario	603
El ferrocarril del Sur del Perú	607
El ferrocarril Central	607
El ferrocarril de Trujillo	607
El ferrocarril de Pacasmayo a Guadalupe	607
El ferrocarril de Paita a Piura	607
Las instituciones financieras y de apoyo: bancos y seguros	611
El Banco del Callao	612
El Banco de Londres, México y Sud-América	614
El Banco Italiano	614
El Banco Internacional del Perú	617
El Banco del Perú y Londres	619
El Banco Popular del Perú	619
El Banco Alemán Transatlántico	619
La Caja de Ahorros	620
La Caja de Depósitos y Consignaciones	620
B. Comercio	623
La actividad comercial	623
El comercio ilícito	626
C. Cuestiones sociales	630
La huelga de los fleteros y pescadores de Chimbote en 1884	630
El conato de huelga de los agentes de aduana en 1891	631
La huelga de los jornaleros	
del muelle y dársena del Callao en 1894	632
La huelga de los portuarios del Callao en 1904	635
La huelga de los portuarios de Mollendo en 1905	642
NOTAS AL CAPITULO	644
INDICE DE ILUSTRACIONES Y DE CUADROS ESTADISTICOS	657
INDICE ANALITICO	669
INDICE TOPONIMICO	679
INDICE DE PERSONAS	693